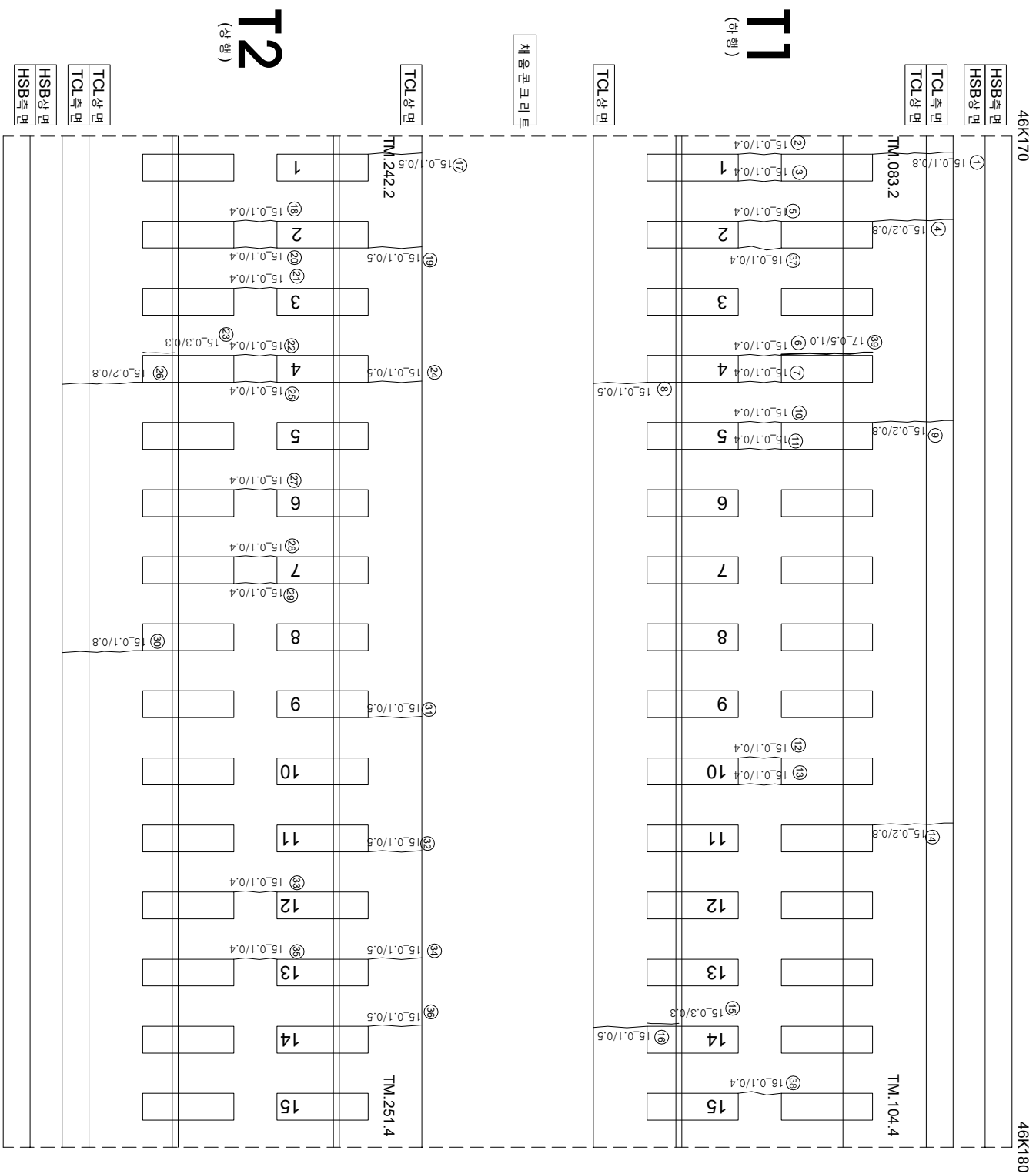


한남고속선 모가울터널 - 토공노반 - 39(46.170~46.180km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.8 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.8 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.5 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.8 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.8 m		69				
15	관계부 균열	0.3 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.5 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.5 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.5 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	관계부 균열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	관계부 균열	0.3 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.5 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.8 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.8 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.4 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.5 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.4 m		88				
34	균열	0.1 mm	0.5 m		89				
35	균열	0.1 mm	0.4 m		90				
36	균열	0.1 mm	0.5 m		91				
37	균열	0.1 mm	0.4 m		92				
38	균열	0.1 mm	0.4 m		93				
39	관계부 균열	0.5 mm	1.0 m	신규	94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	이 부 영				영		
									계	영	장	영			
										계	영	장	영	지	
										영	역	지	영	지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역				(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	강 권 김 경 기 김 연 작 기	영	〰〰〰	0.220 (0.3m이하 : 흑색)	천목도상본리		차료본리	
										〰〰〰	0.470 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	망산		월근노출	
										〰〰〰	0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	박리 벽각, 파손		누수, 슬로부	
										〰〰〰	1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태		시공이음본리, 총본리	
										〰〰〰	1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태		시공이음본리, 총본리	